

Mei 2020

#DitisOosterweel

INFROCHURE
VOOR DE ANTWERPENAAR

Op weg naar een stad



Op de achtergrond herken je het Sportpaleis, maar de omgeving wordt bijna onherkenbaar! Lees meer over de transformatie van Antwerpen-Noord op pagina 7.

Oosterweel staat in de steigers. Er is al veel water door de Schelde gevloed sinds de eerste plannen, maar nu is het echt zover. Samen bouwen we de komende jaren aan een nieuwe stad.

Oosterweel gaat over jou. Hoe jij woont, werkt en ontspant. Want dromen we niet allemaal van een gezond en aangenaam Antwerpen? Met meer ruimte voor ontspanning, sport en spel. Met groen op wandelafstand. Met veiliger en vlotter verkeer. Voor élke weggebruiker.

Oosterweel verbindt. Mensen én stadsdelen. Buurten die met de rug naar elkaar gericht liggen, reiken elkaar weer de hand. Wijken en bewoners groeien naar elkaar toe. Antwerpen wordt één stad.

Oosterweel? Da's ieder van ons.

Waarom hebben we Oosterweel nodig?

Samen vinden we Antwerpen opnieuw uit

Het project dat vandaag op tafel ligt, lijkt in de verste verte niet meer op de plannen van ruim tien jaar geleden. Oorspronkelijk ging Oosterweel alleen over het sluiten van de Ring. Vandaag gaat het over zoveel meer: we maken een nieuwe stad en we realiseren de overkappingen waar we al zo lang van dromen. De vele discussies, het doorzettingsvermogen van de burgerbewegingen en de durf om plannen te veranderen, bleken uiteindelijk onze grootste troef: door te luisteren en samen te werken, kwamen we tot een beter resultaat.

Oosterweel doet 't Stad herademen

Een stad moet gezond en leefbaar zijn. Voor de mensen die er wonen, werken of op bezoek komen. Dat betekent: betere lucht, minder geluid, meer ruimte en veel groen. Beeld je in: we breken het viaduct van Merksem tot op de grond af. Zodat de wijken langs de Ring in Merksem, Deurne en Antwerpen-Noord nieuwe kansen krijgen. In Antwerpen zullen we bewijzen dat 'het goeie leven' en een bloeiende economie hand in hand gaan.

Oosterweel maakt 't Stad en de haven terug bereikbaar

Dat is belangrijk voor de Antwerpenaar, de bezoekers van 't Stad en onze economische activiteit. Antwerpen is immers een belangrijk logistiek kruispunt in Vlaanderen en Europa. En met Oosterweel gaan ook openbaar vervoer, fiets en deelsystemen erop vooruit. We halen verkeer uit woonstraten en leiden doorgaand verkeer weg van de stad.



Oosterweel = samenwerking

Grootse dingen realiseren? Dat lukt alleen als iedereen samenwerkt!

In 2017 sloten de overheid en drie burgerbewegingen het 'Toekomstverbond'. Dit akkoord legde onder meer de grote lijnen vast van een doordacht, evenwichtig en breed gedragen Oosterweelproject dat inzet op zowel mobiliteit als op leefbaarheid.

De afgelopen jaren hebben de stad, de haven, de burgerbewegingen, Lantis en andere partners samen met intendant Alexander D'Hooghe hard gewerkt aan de plannen voor de Oosterweelverbinding en een reeks parken langs en op de Ring. Het volledige toekomstproject kreeg de toepasselijke naam 'De Grote Verbinding'. Hiermee bouwt Antwerpen aan een stad waar het aangenaam wonen en werken is.

Meer weten?

www.degroteverbinding.be

Hoe vordert de bouw van de Oosterweelverbinding?

2020

Juni

Openbaar onderzoek

Nadat het dossier voor de vergunningsaanvraag volledig is verklaard, volgt het **Openbaar Onderzoek**. Tijdens dit onderzoek kan iedereen het dossier raadplegen.

2021

Start Scheldetunnel

Bouw van de **nieuwe verbinding** tussen **Linkeroever** en de haven op **Rechteroever**.

2021

Start Royerssluis en Oosterweelknooppunt

- De Royerssluis en de bruggen worden helemaal gerenoveerd. Fiets- en wegverkeer blijven tijdens deze werken altijd mogelijk.
- Bouw van het **nieuwe verbindingsstuk** tussen de **Scheldetunnel** en de **Kanaaltunnels**.

2022

Start Kanaaltunnels en werken R1

Bouw van de verdiepte Ring met de eerste overkappingen en de nieuwe tunnels tussen de Ring en het Oosterweelknooppunt.

2027

Scheldetunnel en Oosterweelknooppunt in gebruik

De **nieuwe Scheldetunnel gaat open**. Via het Oosterweelknooppunt bij het Noordkasteel kan je richting haven rijden.

2030

Oosterweelverbinding in gebruik

Het verkeer kan voor het eerst gebruik maken van de nieuwe infrastructuur.

Deze planning is onder voorbehoud van onvoorziene omstandigheden.



Wat wordt het nu eigenlijk?

Dat is een vraag die veel Antwerpenaars zich stellen. Oosterweel is een ambitieus, groot en complex project. Maar wat houdt het nu precies in?

De Ring wordt rond

Dankzij enkele belangrijke ingrepen wordt de Ring rondgemaakt. Er komt een nieuwe snelwegtunnel onder de Schelde. Deze verbindt Linkeroever en Rechteroever aan de noordkant van de stad, niet ver van het kerkje van Oosterweel in het zuiden van de haven. Zo ontstaat er rond Antwerpen een extra mogelijkheid om de Schelde te kruisen, naast de Kennedy- en de Liefkenshoektunnel. Via het Oosterweelknooppunt en de Kanaaltunnels onder het Albertkanaal en de dokken wordt de nieuwe Scheldetunnel aangesloten op de Ring.

De Ring gaat er heel anders uitzien

Op sommige plaatsen 'verdwijnt' de Ring. Dankzij nieuwe tunnels onder de Schelde, het Amerikadok en het Albertkanaal. Maar ook door delen van de Ring te overkappen of te verdiepen, waardoor ze worden klaargemaakt voor een toekomstige overkapping. Zo ontstaat er veel extra ruimte voor parken, (speel-)pleinen, fietspaden, ... Waar er vandaag nog geen overkappingen gepland zijn, komen er groene bermen die het geluid verminderen en de Ring uit het zicht houden.

Er ontstaat extra ruimte langs de Ring

Bij het ontwerpen is goed nagedacht over de omgeving: hoe maken we meer ruimte vrij, zodat het voor buurtbewoners en passanten aangenamer wordt? Langsheen de Ring leggen we parken aan. Waar de Ring

overkapt wordt, ontstaat een zee van ruimte om te wandelen, te spelen, te fietsen en te sporten. 't Stad en de Antwerpenaar gaan er dus flink op vooruit.

Naast de Ring is er plaats voor andere soorten vervoer

Oosterweel draait niet alleen rond de automobilist. Het project sluit aan bij een bredere reeks noodzakelijke ingrepen gericht op andere vormen van mobiliteit, die duurzamer en bovendien filevrij zijn. We investeren onder meer in 19km fietspaden en bijkomende Park & Rides (waar je bijvoorbeeld overstapt op de tram of stadsfiets). Wie van A naar B wil, zal de auto gemakkelijker kunnen inruilen voor een gezond, veilig en sneller alternatief.



HET PROJECT
BESTAAT UIT 5
ONDERDELEN

Wat zijn de voordelen van Oosterweel?

Ruimer & gezonder

Dankzij het Oosterweelproject komt er meer ruimte vrij. Die zal ingevuld worden met nieuwe groengebieden waar er onder meer plaats is voor wandel- en fietspaden.

Langs de Ring daalt het geluid van het verkeer, waardoor de omgeving een pak aangenamer wordt voor omwonenden. Oosterweel verbetert op vele plaatsen ook de luchtkwaliteit in en rond Antwerpen. Bewoners en bezoekers kunnen genieten van een gezondere stad.

Minder hinder, meer oplossingen

Grote bouwwerken brengen onvermijdelijk ongemakken met zich mee. Met ‘minder hinder’-maatregelen zullen we de last van de werken voor de omwonenden, de bedrijven en de verschillende weggebruikers zoveel mogelijk beperken. Dit doen we door op de hoofdwegen steeds een minimaal aantal rijstroken te voorzien voor weggebruikers. Daarnaast stemmen we de werken op elkaar af, zodat alles in verschillende fases verloopt. Tenslotte zijn er een reeks investeringen in voorzieningen die de Antwerpenaar stimuleren om voor ander vervoer te kiezen. We leggen bijvoorbeeld extra fietspaden en nieuwe ‘Park & Rides’ aan, zodat je gemakkelijk kan switchen van auto naar bus, tram, fiets, ... We motiveren werkgevers en werknemers om hiervan gebruik te maken. ‘Slim naar Antwerpen’ toont je steeds het slimste vervoersmiddel en de beste route om vlot op je bestemming te geraken.

www.slimnaarantwerpen.be

VOORBEELD

Omgeving Groenendaallaan



Ter hoogte van de Groenendaallaan verdwijnt de Ring onder de grond. De snelweginfrastructuur wordt zo aangepast dat een ruime overkapping van 850m ontstaat die Merksem en Luchtbal met elkaar verbindt. Er komt een groot park op en langs de Ring. Reizigers maken vlot de overstap van de fiets op openbaar vervoer, of omgekeerd. Het wordt verleidelijk om de wagen te laten staan.

VOORBEELD

Ringpark Lobroekdok



Het volledige viaduct van Merksem verdwijnt. De Ring komt er in een sleuf te liggen, duikt onder het Albertkanaal en wordt in een eerste fase gedeeltelijk overkapt ter hoogte van het Sportpaleis en de Lotto Arena. Het Lobroekdok neemt in het park een belangrijke plaats in. Er komt ruimte vrij om te wandelen, fietsen en ontspannen. Zo leeft de buurt weer op.

Vlotter & veiliger

Door de Ring rond te maken en nieuwe of verbeterde op- en afritten aan te leggen, zorgen we voor vlotter verkeer. De verkeersdruk in de omgeving daalt en het doorgaand verkeer is sneller op bestemming. Vlot verkeer op de Ring is de beste remedie tegen sluipverkeer in de woonwijken. Zo beschermen we de zwakke weggebruiker én de buurtbewoner.

Door het rondmaken van de Ring, is er bij ongevallen altijd een alternatief beschikbaar: als er in het zuiden van Antwerpen iets gebeurt, kan het verkeer uitwijken naar het noorden en omgekeerd. Zo komt de Ring niet bij elk ongeval helemaal vast te zitten en ontlasten we de lokale wegen.

Verder wordt het in- en uitvoegen op de Antwerpse Ring veiliger door het heraanleggen van de op- en afritten. Ter hoogte van het Sportpaleis maken we een einde aan de gevaarlijke kruisbeweging van verkeer dat richting de afrit Deurne gaat en verkeer komende van de E34.

Wat aan het Sportpaleis?

Het op- en afrittencomplex Schijnpoort aan het Sportpaleis krijgt een bijkomende aansluiting naar het noorden. Zo wordt het een volwaardig complex waar je de Ring in alle richtingen op kan. Hierdoor kiest meer verkeer voor de Ring, in plaats van door de woonwijken in Deurne, Merksem en Borgerhout te rijden. Om het lokaal verkeer op de Schijnpoortweg te verbeteren, verleggen we het op- en afrittencomplex enkele honderden meters zuidwaarts van de Schijnpoortweg, met een nieuwe verbinding die over de verdiepte Ring loopt. Ter hoogte van dit op- en afrittencomplex tellen we 12 rijstroken, 5 pechstroken en 4 op- en afritstroken die allemaal in de overkapklare sleuf liggen of erop uitkomen. Enkel de 4 rijstroken en de pechstrook van de lokale verbindingsweg zullen nog bovengronds zichtbaar zijn. Dankzij deze ingrepen pakken we sluipverkeer aan, en door de afbraak van het viaduct van Merksem gaat de omgeving er nog meer op vooruit.



VOORBEELD Antwerpen-Noord

Het viaduct van Merksem verdwijnt. Dankzij een gedeeltelijke ondertunneling van de Ring, komt er ruimte vrij voor de stad en haar omgeving. Drie volledige aansluitingspunten met de Ring aan het Sportpaleis, de Groenendaallaan en het Noordkasteel, zorgen ervoor dat je als bewoner van het Eilandje, Antwerpen-Noord, Deurne, Borgerhout en Merksem vlot de Ring in alle richtingen oprijdt. Vrachtwagens en doorgaand verkeer hebben na de heraanleg geen reden meer om de Ring te vermijden. Dit leidt tot minder verkeersdruk in Merksem en Luchtbal.

VOORBEELD Schijnpoort

Een opmerkelijke ingreep is de nieuwe fietsbrug en passerelle bij de Schijnpoortweg, waar fietsers en voetgangers veilig kunnen oversteken tussen Spoor Oost, het Sportpaleis, de Lotto Arena en het Ringfietspad. Fietsers hebben geen last meer van het verkeer op de Noordersingel en de Schijnpoortweg. Op de begane grond zorgen verkeerslichten ervoor dat je als fietser of voetganger de kruispunten veilig kan oversteken.

Het Ringfietspad wordt verder verlengd via de groene bermen langs de verdiepte Ring. Zo ontstaat tussen het noorden van Merksem en Borgerhout een autovrije fietsverbinding die maar liefst 5,4km lang is.



Heb je een vraag? Boek een (virtuele) afspraak

Ondanks de beperkingen die de coronacrisis met zich meebrengt, engageert Lantis zich om de Antwerpse burger zo goed mogelijk te informeren over het project. Naast deze infobrochure vind je veel meer informatie online en organiseren we **virtuele zitdagen**. Heb je een vraag waarop je het antwoord niet in de brochure of op de website terugvindt, dan kan je een digitale afspraak boeken met één van onze experts. Op www.oosterweelverbinding.be/zitdagen kan je vanaf nu jouw privémoment reserveren **tussen 25 mei en 4 juni 2020**.

Verloop van de vergunningsprocedure

Op 30 april 2020 diende Lantis de aanvraag in voor de omgevingsvergunning voor de werken op Rechteroever. Op 5 juni start het openbaar onderzoek van de stad Antwerpen en de gemeente Beveren, dat 30 dagen in beslag zal nemen. Deze brochure bevat een korte beschrijving van het project waarvoor een vergunningsaanvraag werd ingediend.

Wil je, in het kader van de vergunningsprocedure, een opmerking of bezwaar indienen? Dat kan enkel en alleen schriftelijk via een brief naar de stad/gemeente, of digitaal via het publieke omgevingsloket: www.omgevingsloketvlaanderen.be

Meer weten?

Benieuwd wat er verandert in jouw buurt? Meer informatie vind je op www.oosterweelverbinding.be. We geven er een overzicht van alle Oosterweelprojecten, inclusief werfinformatie en beelden. Daarnaast houden we iedereen up-to-date dankzij regelmatige nieuwsberichten, en informeren we weggebruikers, bedrijven en omwonenden over de maatregelen om de hinder maximaal te beperken. Volg ons op:

-  Oosterweelverbinding
-  Oosterweelverbinding
-  Oosterweel

Lees meer over Oosterweel

Het magazine *Dit is Oosterweel* brengt de vele verhalen van Oosterweel. Het gaat immers over veel meer dan het sluiten van de Ring: het gaat over mensen, over de omgeving waarin ze wonen en werken, over leefbaarheid en zaken doen. We vertellen niet alleen wat we de komende jaren zullen bouwen, maar laten ook heel wat inspirerende stemmen aan het woord. Zoals intendant Alexander D'Hooghe, die uitlegt hoe Oosterweel ademruimte geeft aan de stad. Of Herman Van Goethem, rector van de Universiteit Antwerpen, die vertelt hoe hij uitkijkt naar de nieuwe stad die dankzij Oosterweel zal ontstaan. En Jacques Vandermeiren, CEO van Port of Antwerp, die wijst op de noodzaak van de 'modal shift'. Bekijk het volledige magazine online via www.oosterweelverbinding.be/dit-is-oosterweel



www.oosterweelverbinding.be